



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Έδρα Εταιρείας: Πύργος Αθηνών, Μεσογείων 2-4, 115 27 Αθήνα

Τηλ.: 210.77.99.622,

Εργοστάσιο: Σχηματάρι Βιοιωτίας, 320 09 Σχηματάρι

Τηλ.: 22620-52000,

www.haicorp.com – Αρ. ΓΕΜΗ 000297501000

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Νο 1008/2024 – ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΛΗΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Αριθ. πρωτ. 0110-2024-06-393

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε (ΕΑΒ Α.Ε), προκήρυξε τον υπ' αριθ. **1008/2024** Δημόσιο Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό, με αντικείμενο την προμήθεια πέντε (5) Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων εσωτερικών μεταφορών για τις ανάγκες της ΕΑΒ, συνολικού προϋπολογισμού 142.500,00 € πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α., (C.P.V.: 34144900-7), με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή, ο οποίος δημοσιεύθηκε:

- α) Στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ, <http://www.promitheus.gov.gr> (Α/Α 350745)
- β) Στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. (ΑΔΑΜ 24PROC014764292 2024-05-16)
- γ) Στον ιστότοπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ, <http://www.diauveia.gov.gr>, σύμφωνα με τα άρθρα 75 επομ. του Κεφαλαίου ΙΑ' με τίτλο «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» του ν. 4727/2020 (ΑΔΑ ΨΜ9Ω469Η1Γ-5Λ6)
- δ) Στην διαδικτυακή ιστοσελίδα της ΕΑΒ Α.Ε, <http://www.haicorp.com/el/news-el/tenders-el/tenders-active-el>.
- ε) Στον ελληνικό τοπικό τύπο.

Η αρχική καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι η 17-06-2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00.

[Α] Με το παρόν έγγραφο τροποποιούνται - αντικαθίστανται όροι της Διακήρυξης Νο 1008/2024 και των Παραρτημάτων αυτής, επί τη βάσει ότι αναφορικά για τα πέντε (5) οχήματα:

- i) Οι συσσωρευτές/μπαταρίες, **θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 11.5 kw** (αποδεκτή και η τιμή των 11.5kw) με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η αυτονομία των οχημάτων για τουλάχιστον 80km/ανά φόρτιση.
- ii) **Θα πρέπει να έχουν ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά.**

Αναλυτικότερα στον πίνακα που ακολουθεί περιγράφονται με σαφήνεια οι τροποποιήσεις – αντικαταστάσεις όρων που έχουν περιληφθεί στο σύνολο της διακήρυξης (συμπεριλαμβανομένων των Παραρτημάτων της):



ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ/ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ Νο 1008/2024 (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ)

Α/Α	Πληροφορίες Διακήρυξης (Υποκεφάλαιο, σελίδα, παράγραφος, γραμμή κ.λπ)	Αρχικός όρος (περιεχόμενο)	Τροποποίηση/ Αντικατάσταση όρου (περιεχόμενο)
1	Υποκεφάλαιο 1.3., σελ. 5, Τμήμα 1 (1) του αναλυτικού Πίνακα με την περιγραφή των προς προμήθεια ειδών (2 ^η στήλη).	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.000 κιλά [...]»	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά [...]»
2	Υποκεφάλαιο 1.3., σελ. 5, Τμήμα 1 (2) του αναλυτικού Πίνακα με την περιγραφή των προς προμήθεια ειδών (2 ^η στήλη).	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.000 κιλά [...]»	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά [...]»
3	Υποκεφάλαιο 1.3., σελ. 5, Τμήμα 1 (3) του αναλυτικού Πίνακα με την περιγραφή των προς προμήθεια ειδών (2 ^η στήλη).	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.000 κιλά [...]»	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά [...]»
4	Υποκεφάλαιο 1.3., σελ. 5 , Τμήμα 1 (4) του αναλυτικού Πίνακα με την	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.000 κιλά [...]»	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με



	περιγραφή των προς προμήθεια ειδών (2 ^η στήλη).		ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά [...]
5	Υποκεφάλαιο 1.3., σελ. 5 έως 6, Τμήμα 2 (5) του αναλυτικού Πίνακα με την περιγραφή των προς προμήθεια ειδών (2 ^η στήλη).	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με κλειστού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 1.500 κιλά [...]	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με κλειστού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά [...]
6	Υποκεφάλαιο 1.3./ σελ. 6/ γραμ. 2 έως 8 (αμέσως μετά τον Πίνακα).	«Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι δύο (2) τμήματα: ΤΜΗΜΑ 1 : «Τέσσερα (4) Τετράκυκλα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.000 κιλά [...] ΤΜΗΜΑ 2 : «Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με κλειστού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 1.500 κιλά [...]	«Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι δύο (2) τμήματα: ΤΜΗΜΑ 1 : «Τέσσερα (4) Τετράκυκλα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά [...] ΤΜΗΜΑ 2 : «Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με κλειστού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά [...]
7	Παράρτημα Α – Μέρος Α, σελ. 50, γραμ. 7 έως 13.	« ΤΜΗΜΑ 1 : «Τέσσερα (4) Τετράκυκλα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.000 κιλά [...] ΤΜΗΜΑ 2 : «Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με κλειστού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 1.500 κιλά [...]	« ΤΜΗΜΑ 1 : «Τέσσερα (4) Τετράκυκλα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά [...] ΤΜΗΜΑ 2 : «Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με κλειστού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά [...]



8	Παράρτημα Α – Μέρος Α, σελ. 50, Τμήμα 1 (1) του αναλυτικού Πίνακα με την περιγραφή των προς προμήθεια ειδών (2 ^η στήλη).	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.000 κιλά και [...]»	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά και [...]»
9	Παράρτημα Α – Μέρος Α, σελ. 50, Τμήμα 1 (2) του αναλυτικού Πίνακα με την περιγραφή των προς προμήθεια ειδών (2 ^η στήλη).	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.000 κιλά και [...]»	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά [...]»
10	Παράρτημα Α – Μέρος Α, σελ. 50-51, Τμήμα 1 (3) του αναλυτικού Πίνακα με την περιγραφή των προς προμήθεια ειδών (2 ^η στήλη).	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.000 κιλά και [...]»	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά και [...]»
11	Παράρτημα Α – Μέρος Α, σελ. 51, Τμήμα 1 (4) του αναλυτικού Πίνακα με την περιγραφή των προς προμήθεια ειδών (2 ^η στήλη).	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.000 κιλά και [...]»	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά και [...]»
12	Παράρτημα Α – Μέρος Α, σελ. 51, Τμήμα 2 (5) του αναλυτικού Πίνακα με την περιγραφή των προς προμήθεια ειδών (2 ^η στήλη).	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με κλειστού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 1.500 κιλά και [...]»	«Ένα (1) Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με κλειστού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά και [...]»
13			



	Παράρτημα Α – Μέρος Α, Τεχνικές προδιαγραφές των υπό προμήθεια ειδών ανά τμήμα, σελ. 51, Τμήμα 1, παρ. 4, γραμ. 12.	«4. Το ολικό μικτό φορτίο τους θα είναι έως 3000 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 500 κιλών.»	«4. Το ολικό μικτό φορτίο τους θα είναι έως 3.500 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 500 κιλών.»
14	Παράρτημα Α – Μέρος Α, Τεχνικές προδιαγραφές των υπό προμήθεια ειδών ανά τμήμα, σελ. 52, Τμήμα 1, παρ. 9, γραμ. 4 -6.	«9. Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι λιθίου, έως 12.5Kw σύμφωνα με τα πρότυπα EN 50342-01/2011 και EN 50342 – 4/2009 όπως αυτά ισχύουν κατά την ημερομηνία της προσφοράς και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος.»	«9. Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι λιθίου, τουλάχιστον 11.5kw (αποδεκτή και η τιμή των 11.5 kw) με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η αυτονομία των οχημάτων για τουλάχιστον 80km/ανά φόρτιση , σύμφωνα με τα πρότυπα EN 50342-01/2011 και EN 50342 – 4/2009 όπως αυτά ισχύουν κατά την ημερομηνία της προσφοράς και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος.»
15	Παράρτημα Α – Μέρος Α, Τεχνικές προδιαγραφές των υπό προμήθεια ειδών ανά τμήμα, σελ. 53, Τμήμα 2, παρ. 4, γραμ. 42	«4. Το ολικό μικτό φορτίο του θα είναι έως 1500 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 500 κιλών.»	«4. Το ολικό μικτό φορτίο του θα είναι έως 3.500 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 500 κιλών.»
16	Παράρτημα Α – Μέρος Α, Τεχνικές προδιαγραφές των υπό προμήθεια	«9. Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι λιθίου, έως 12.5Kw σύμφωνα με τα πρότυπα EN 50342-01/2011 και EN 50342	«9. Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι λιθίου, τουλάχιστον 11.5 kw (αποδεκτή και η τιμή των 11.5 kw) με την



	ειδών ανά τμήμα, σελ. 54, Τμήμα 2, παρ. 9, γραμ. 6 – 9.	– 4/2009 όπως αυτά ισχύουν κατά την ημερομηνία της προσφοράς και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος.»	προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η αυτονομία των οχημάτων για τουλάχιστον 80km/ανά φόρτιση, σύμφωνα με τα πρότυπα EN 50342-01/2011 και EN 50342-4/2009 όπως αυτά ισχύουν κατά την ημερομηνία της προσφοράς και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος.»
17	Παράρτημα Α – Μέρος Β – Πίνακες Συμμόρφωσης, Πίνακας Συμμόρφωσης Τμήματος 1, Πίνακας 1, Α/Α 1.3, στήλη «Χαρακτηριστικά» (2 ^η στήλη), σελ. 56.	«Το ολικό μικτό φορτίο του θα είναι έως 3000 κιλών και το ωφέλιμο τουλάχιστον 500 κιλών [...]»	«Το ολικό μικτό φορτίο του θα είναι έως 3500 κιλών και το ωφέλιμο τουλάχιστον 500 κιλών [...]»
18	Παράρτημα Α – Μέρος Β – Πίνακες Συμμόρφωσης, Πίνακας Συμμόρφωσης Τμήματος 1, Πίνακας 1, Α/Α 1.3, στήλη «Απαίτηση» (3 ^η στήλη), σελ. 56.	≤ 3.000kg	≤ 3.500kg
19	Παράρτημα Α – Μέρος Β – Πίνακες Συμμόρφωσης, Πίνακας Συμμόρφωσης Τμήματος 1, Πίνακας 1, Α/Α 1.9, στήλη «Χαρακτηριστικά» (2 ^η στήλη), σελ. 56.	«Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι λιθίου, τουλάχιστον 12.5Kw σύμφωνα με τα πρότυπα EN 50342-01/2011 και EN 50342 – 4/2009 όπως αυτά ισχύουν κατά την ημερομηνία της προσφοράς και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε	«Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι λιθίου, τουλάχιστον 11.5 kw (αποδεκτή και η τιμή των 11.5 kw) με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η αυτονομία των οχημάτων για τουλάχιστον 80km/ανά φόρτιση,



		να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος.»	σύμφωνα με τα πρότυπα EN 50342-01/2011 και EN 50342 –4/2009 όπως αυτά ισχύουν κατά την ημερομηνία της προσφοράς και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος.»
20	Παράρτημα Α – Μέρος Β – Πίνακες Συμμόρφωσης, Πίνακας Συμμόρφωσης Τμήματος 1, Πίνακας 1, Α/Α 1.9, στήλη «Απαιτήση» (3 ^η στήλη), σελ. 56.	$\geq 12,5kw$	$\geq 11.5 kw$
21	Παράρτημα Α – Μέρος Β – Πίνακες Συμμόρφωσης, Πίνακας Συμμόρφωσης Τμήματος 2, Πίνακας 2, Α/Α 1.4, στήλη «Χαρακτηριστικά» (2 ^η στήλη), σελ. 59.	«Το ολικό μικτό φορτίο του θα είναι έως 1500 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 500 κιλών.»	«Το ολικό μικτό φορτίο του θα είναι έως 3.500 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 500 κιλών.»
22	Παράρτημα Α – Μέρος Β – Πίνακες Συμμόρφωσης, Πίνακας Συμμόρφωσης Τμήματος 2, Πίνακας 2, Α/Α 1.4, στήλη «Απαιτήση» (3 ^η στήλη), σελ. 59.	$\leq 1.500kg$	$\leq 3.500kg$
23	Παράρτημα Α – Μέρος Β – Πίνακες Συμμόρφωσης, Πίνακας Συμμόρφωσης Τμήματος 2, Πίνακας 2,	«Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι λιθίου, τουλάχιστον 12.5Kw και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε να	«Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι λιθίου, τουλάχιστον 11.5 kw (αποδεκτή και η τιμή των 11.5 kw) με την



	A/A 1.9, στήλη «Χαρακτηριστικά» (2 ^η στήλη), σελ. 59.	<i>εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος.»</i>	προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η αυτονομία των οχημάτων για τουλάχιστον 80km/ανά φόρτιση, και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος.»
24	Παράρτημα Α – Μέρος Β – Πίνακες Συμμόρφωσης, Πίνακας Συμμόρφωσης Τμήματος 2, Πίνακας 2, A/A 1.4, στήλη «Απαιτήση» (3 ^η στήλη), σελ. 59.	$\geq 12,5kw$	$\geq 11,5kw$
25	Παράρτημα Β – Υπόδειγμα Οικονομικής προσφοράς – Πίνακας Οικονομικής προσφοράς, A/A Τμήματος 1, στήλη «Περιγραφή οχήματος» (2 ^η στήλη), σελ. 64.	<i>«Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.000 κιλά και [...]»</i>	«Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με ανοικτού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά και [...]»
26	Παράρτημα Β – Υπόδειγμα Οικονομικής προσφοράς – Πίνακας Οικονομικής προσφοράς, A/A Τμήματος 2, στήλη «Περιγραφή οχήματος» (2 ^η στήλη), σελ. 64.	<i>«Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με κλειστού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 1.500 κιλά και [...]»</i>	«Τετράκυκλο Ηλεκτροκίνητο Όχημα με κλειστού τύπου καρότσα, με ολικό μικτό φορτίο έως 3.500 κιλά και [...]»



Ως προς τον ανωτέρω Πίνακα επισημαίνονται ότι: **(i)** η 4^η στήλη του «ΠΙΝΑΚΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ/ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ Νο 1008/2024 (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ) με τίτλο «Τροποποίηση/ Αντικατάσταση όρου» **συνιστά αυτονόητα το τροποποιημένο ισχύον περιεχόμενο (ως προς τα ειδικότερα αναφερόμενα χωρία) της διακήρυξης, (ii)** το σύμβολο “[...]” υποδεικνύει ότι το υπόλοιπο περιεχόμενο του κειμένου της διακήρυξης μένει σταθερό δίχως τροποποίηση – αντικατάσταση.

[B] Παρατείνεται η αρχική καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στον εν λόγω διαγωνισμό **έως την 1-07-2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00**, αντί για τις 17-06-2024 (ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00).

Παρατείνονται συνακόλουθα οι ημερομηνίες παροχής διευκρινίσεων (άρθρο 2.1.3 της Διακήρυξης) και οι ημερομηνίες ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών (άρθρο 3.1.1 της Διακήρυξης).

**ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ, 11-06-2024
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΑΒ Α.Ε.**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΥΡΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

Ακριβές Αντίγραφο